



英国国家标准

BS EN 13036-6: 2008

道路和机场表面特征—试验方法—第 6 部分:在平坦 和巨大不平整波长范围内测量横向和纵向轮廓

Road and airfield surface characteristics — Test methods —
Part 6: Measurement of transverse and longitudinal profiles in the evenness
and megatexture wavelength ranges

参考号 BS EN 13036-6: 2008 (E)

国标前言

本英国标准为 EN 13036-6: 2008 的 UK 贯彻标准。

道路材料 B/510 技术委员会将英国将参与的该标准的编制委托给了表面特征 B/510/5 分委员会。

该委员会组织机构清单通过申请可从秘书处获得。

本出版物不包括合同所有的必要条款。使用者有责任正确应用本出版物。

遵守英国标准，并非豁免法律责任。

本不列颠标准于
2008年6月30日由标准
政策和战略委员会授权
出版。

出版之后发布的修改单/勘误单

修订编号	日期	内容

©BSI 2008

ISBN 978 0 580 56378 2

英文版本

道路和机场表面特征—试验方法—第 6 部分:在平坦 和巨大不平整波长范围内测量横向和纵向轮廓

本欧洲标准已于 2008 年 2 月 4 日被 CEN 批准。

CEN 成员有义务遵照 CEN/CENELEC 的内部规定,即以此欧洲标准作为国家标准,且不做任何更改。可向 CEN 管理中心或任何 CEN 成员国索取关于此类国家标准的更新清单和参考文献。

本欧洲标准现有三种正式版本(英文、法文、德文)。其他语言的文本可由 CEN 成员国翻译成本国语言并告知 CEN 管理中心其具有官方版本的相同地位。

CEN 成员包括以下国家的标准化组织:奥地利,比利时,保加利亚,捷克共和国,丹麦,爱沙尼亚,芬兰,法国,德国,希腊,匈牙利,冰岛,爱尔兰,意大利,拉脱维亚,立陶宛,卢森堡,马耳他,荷兰,挪威,波兰,葡萄牙,罗马尼亚,斯洛伐克,斯洛文尼亚,西班牙,瑞典,瑞士和英国。

CEN

欧洲标准化委员会

管理中心: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

目录

前言	5
序言	6
1.范围	7
2.术语和定义.....	7
3.设备性能分类.....	9
3.1 概述.....	9
3.2 纵向和/或横向轮绘制廓的行驶距离精度.....	10
3.3 纵向压型的垂直传感器分辨率.....	10
3.4 纵向压型的采集抽样间隔.....	10
3.5 纵向压型记录的抽样间隔.....	10
3.6 纵向压型的大型截止波长(-3dB).....	11
3.7 横向压型的垂直分辨率.....	11
3.8 横向压型的采集抽样间隔.....	11
3.9 横向压型的采集重复间隔.....	11
3.10 横向压型记录的重复间隔.....	11
3.11 横向压型的横向倾斜度测量精度.....	11
4.测量程序.....	11
4.1 轮廓测量方法.....	11
4.2 操作指南.....	12
4.3 现场试验.....	12
4.4 设备维护和维修.....	15
5.报告	15
5.1 校准报告.....	15
5.2 检验报告.....	16
6.安全性.....	16
参考文献.....	17

前 言

本欧洲标准（EN 13036-6:2005）由 CEN/TC 227“道路材料”技术委员会负责起草，该技术委员会的秘书处受 DIN 管理。

本欧洲标准应在 2008 年 9 月之前通过出版同等文本或批准备案的方式给予其国家标准的地位，如有与此相冲突的国家标准，应在 2008 年 9 月之前废止。

应注意，本标准中提及的部分要素可能受专利保护。CEN [和/或 CENELEC] 不负责标注所有或部分此类专利权。

根据 CEN/CENELEC 内部规定，下列国家的国家标准组织必须实行本欧洲标准：奥地利，比利时，保加利亚，捷克共和国，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，希腊，匈牙利，冰岛，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，马耳他，荷兰，挪威，波兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，斯洛文尼亚，西班牙，瑞典，瑞士和英国。

序 言

本欧洲标准详述了依据轮廓绘制能力来对轮廓曲线仪进行分类的指标，同时还详述了在平坦和巨大不平整波长范围上对横向和纵向轮廓的测量程序，而这些测量程序与所用的试验方法和试验设备无关。

测量性能相关的要求应与所用的测量方法无关。基本原理允许改良新技术和许多测量设备，而不需要修订本标准。

本欧洲标准限制了材料技术条件（例如精度，分辨率，波长范围）相关的要求。

符合本标准列出的要求和分类所产生的某一轮廓的几何表示，将可以用于研究或进一步分析，以帮助总结在平坦和巨大不平整波长范围上的横向轮廓和/或纵向轮廓指示。

由于车辆，装载货物，公路和桥梁结构，消耗燃料等的安全性，舒适性和性能等原因，道路的平坦度是非常重要的。

平坦度要求与速度极限，交通类型，气候条件，可接受的舒适性极限等因素相关。

道路和机场表面特征—试验方法—第 6 部分:在平坦和巨大不平整波长范围内测量横向和纵向轮廓

1. 范围

本欧洲标准确定了为进行分类和采用轮廓绘制设备进行测量的程序的最低要求和指标，其中的轮廓绘制设备是设计用于测量在非平坦和巨大不平整波长范围上的横向和/或纵向轮廓。本标准包括验证和校准的建议。

轮廓绘制设备是指用于测量在道路纵向和/或横向方向的道路平坦度所用的设备。

公路机构，机场当局，设备制造商和其它组织可使用本标准来定义那些可以收集必要数据来表征表面状态的监测设备的测量能力。

可采用静态或动态设备的方式来执行平坦度测量。本标准包括高速，低速和固定式设备。

注：动态测量是指在正常交通流动时某一设备以可接受的最低速度或在较高速度（高速）下进行移动而执行的一次测量。

2. 术语和定义

以下术语和定义适用于本文件。

2.1 纵向轮廓

道路平面与垂直于道路表面，且平行于车道方向的某一常规基准平面相交所得的轮廓。

2.2 横向轮廓

道路平面与垂直于道路表面，且垂直于车道方向的某一基准平面相交所得的轮廓。

2.3 波长

某一正弦曲线的周期性重复部分之间的距离。

2.4 不平坦度

在 0.5m~50m 波长范围内，某一道路面与真实过滤后的平坦表面之间的偏离。

2.5 巨大不平整度

在 50m~500m 波长范围内，某一道路面与真实过滤后的平坦表面之间的偏离。

2.6 压型

一种道路表面轮廓的测量方法，这些记录的道路表面轮廓测量值可用于随后的分析。轮廓数据可用于计算某些数学定义的参数。



北京文心雕语翻译有限公司
Beijing Lancarver Translation Inc.

完整版本请在线下单

或咨询：

TEL: 400-678-1309

QQ: 19315219

Email: info@lancarver.com

<http://www.lancarver.com>

线下付款方式：

1. 对公账户：

单位名称：北京文心雕语翻译有限公司

开户行：中国工商银行北京清河镇支行

账 号：0200 1486 0900 0006 131

2. 支付宝账户：info@lancarver.com

注：付款成功后，请预留电邮，完整版本将在一个工作日内通过电子 PDF 或 Word 形式发送至您的预留邮箱，如需索取发票，下单成功后的三个工作日内安排开具并寄出，预祝合作愉快！



银联特约商户