



英国国家标准

BS EN 13036-8: 2008

道路和飞机场表面特征—试验方法—

第 8 部分:横向不平坦度指数的测定

Road and airfield surface characteristics — Test methods —
Part 8: Determination of transverse unevenness indices

参考号 BS EN 13036-8: 2008 (E)

国标前言

本英国标准为 EN 13036-8：2008 的 UK 贯彻标准。
 道路材料 B/510 技术委员会将英国将参与的该标准的编制委托给了表面特征 B/510/5 分委员会。
 该委员会组织机构清单通过申请可从秘书处获得。
 本出版物不包括合同所有的必要条款。使用者有责任正确应用本出版物。
 遵守英国标准，并非豁免法律责任。

本不列颠标准于
 2008 年 6 月 30 日由标准
 政策和战略委员会授权
 出版。

出版之后发布的修改单/勘误单

修订编号	日期	内容

©BSI 2008
 ISBN 978 0 580 56380 5

英文版本

道路和飞机场表面特征—试验方法— 第 8 部分:横向不平坦度指数的测定

本欧洲标准已于 2008 年 2 月 7 日被 CEN 批准。

CEN 成员有义务遵照 CEN/CENELEC 的内部规定，即以此欧洲标准作为国家标准，且不做任何更改。可向 CEN 管理中心或任何 CEN 成员国索取关于此类国家标准的更新清单和参考文献。

本欧洲标准现有三种正式版本（英文、法文、德文）。其他语言的文本可由 CEN 成员国翻译成本国语言并告知 CEN 管理中心其具有官方版本的相同地位。

CEN 成员包括以下国家的标准化组织：奥地利，比利时，保加利亚，捷克共和国，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，希腊，匈牙利，冰岛，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，马耳他，荷兰，挪威，波兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，斯洛文尼亚，西班牙，瑞典，瑞士和英国。

CEN

欧洲标准化委员会

管理中心：rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

目录

前言	1
序言	2
1.范围	3
2.规范性引用文件.....	3
3.术语和定义.....	3
4.符号清单.....	5
5.参数	6
5.1 概述.....	6
5.2 横向坡度 X	6
5.3 不规则.....	7
5.3.1 台阶高度 I_S	7
5.3.2 隆起/下沉, 分别为 I_R , I_D	7
5.3.3 边缘塌落度 I_E	7
5.4 车辙深度 R	8
5.5 理论水深度 W	9
6.测量设备及其应用.....	9
6.1 测量设备.....	9
6.2 测量单个轮廓.....	10
6.2.1 横向坡度.....	10
6.2.2 不规则.....	10
6.2.3 车辙深度和理论水深度.....	10
6.3 某一长度单元(例如 100m)的测量区段.....	10
6.3.1 不规则.....	10
6.3.2 横向坡度, 车辙深度和理论水深度.....	10
7.评估和分析.....	10
8.精度	11
8.1 概述.....	11
8.2 精度.....	11
8.3 真实度.....	12

9.安全性.....	12
10.报告	12
附录 A（规范性附录） 采用直尺来测量横向不平坦度和不规则的指数	14
A.1 采用直尺进行测量.....	14
A.1.1 概述.....	14
A.1.2 抽样频率，覆盖的测量/分析宽度.....	14
A.1.3 测量方法.....	14
A.2 结果报告.....	16
A.2.1 试验报告.....	16
参考文献.....	18

前 言

本欧洲标准（EN 13036-8:2005）由 CEN/TC 227“道路材料”技术委员会负责起草，该技术委员会的秘书处受 DIN 管理。

本欧洲标准应在 2008 年 9 月之前通过出版同等文本或批准备案的方式给予其国家标准的地位，如有与此相冲突的国家标准，应在 2008 年 9 月之前废止。

应注意，本标准中提及的部分要素可能受专利保护。CEN [和/或 CENELEC] 不负责标注所有或部分此类专利权。

根据 CEN/CENELEC 内部规定，下列国家的国家标准组织必须实行本欧洲标准：奥地利，比利时，保加利亚，捷克共和国，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，希腊，匈牙利，冰岛，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，马耳他，荷兰，挪威，波兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，斯洛文尼亚，西班牙，瑞典，瑞士和英国。

序 言

公路轮廓横向不平坦度影响了安全性和驾驶舒适性。每一条公路之间的横向不平坦度需求可能存在差异，同时横向不平坦度与速度极限，交通类型，气候条件，可接受的舒适性极限等因素高度相关。因此，不平坦度是新铺设路面接收性和路面维护管理系统的关键信息。

公路轮廓横向不平坦度包含许多方面，例如：横向轮廓的横向坡度，横向轮廓（台阶，隆起/下沉和边缘塌落）的不规则或不同缺陷以及交通导致的车辆轨迹的纵向车辙。

已经对许多不同测量方法生成的公路横向不平坦度测量值进行了长达超过 70 年的研究。测量设备可以分成：

—静止设备，例如直尺用于测量不规则和纵向车辙或标尺和水准仪用于测量单个轮廓的横向坡度。

—动态设备，例如轮廓曲线仪，取决于设备的特征，轮廓曲线仪适用于测量单个轮廓的所有提及的方面以及剖面（平均）值。

本欧洲标准已经与欧洲标准 EN 13036-6（轮廓曲线仪）和 EN 13036-7（直尺）一起完成编写。

道路和飞机场表面特征—试验方法—

第 8 部分:横向不平坦度指数的测定

1. 范围

本欧洲标准定义了公路和机场路面的不同横向不平坦度指数,同时还定义了评估和记录方法。

指数的最重要定义是与测量设备无关的。

本欧洲标准关注了以下三种用途的横向不平坦度测量:

—指数用于提供一种新铺设道路表面质量控制的方式,特别是具有横向坡度和由于不当铺设和/或压实活动导致存在不规则迹象的道路表面。

—指数将用于评估服役路面状态,并作为常规状态监测程序的一部分。它们拟用于探测由于交通,路面磨损或地面运动导致的横向变形。

—指数将用于在用道路的铺设新路面活动。

这些参数和评估方法都适用于公路和机场。

2. 规范性引用文件

以下引用文件通过本文件的引用而成为本文件不可或缺的一部分。凡是注日期的引用文件,只有该版本适用。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括任何修改单)适合于本标准。

EN 13036-6:2008, 道路和飞机场表面特征—试验方法—第 6 部分: 在平坦和巨大不平整波长范围内测量横向和纵向轮廓

EN 13036-7, 道路和飞机场表面特征—试验方法—第 7 部分: 路面基层不规则性测量: 直尺检验

3. 术语和定义

以下术语和定义适用于本文件。

3.1 采集重复间隔

两次连续横向轮廓测量之间的行驶距离,

3.2 偏差



北京文心雕语翻译有限公司
Beijing Lancarver Translation Inc.

完整版本请在线下单

或咨询：

TEL： 400-678-1309

QQ： 19315219

Email：info@lancarver.com

<http://www.lancarver.com>

线下付款方式：

1. 对公账户：

单位名称：北京文心雕语翻译有限公司

开 户 行：中国工商银行北京清河镇支行

账 号：0200 1486 0900 0006 131

2. 支付宝账户：info@lancarver.com

注：付款成功后，请预留电邮，完整版本将在一个工作日内通过电子 PDF 或 Word 形式发送至您的预留邮箱，如需索取发票，下单成功后的三个工作日内安排开具并寄出，预祝合作愉快！



银联特约商户