



**国际标准组织**

---

ISO 7975: 2006

---

## **乘用车—转向制动—开环测试方法**

Passenger cars — Braking in a turn — Open-loop test method

2006年4月1日

(第三版)

---

参考号ISO 7975: 2006 (E)

## PDF免责声明

本PDF文件可能包含嵌入字体。根据Adobe的许可策略，可以对本文件进行印刷或查看，但不得对本文件进行编辑，除非已经得到关于嵌入字体的许可并在执行编辑的计算机上安装了嵌入字体。下载本文件的团体在下载时接受了不违反Adobe许可策略的责任。ISO中央秘书处不承担这方面的任何责任。

Adobe是Adobe Systems Incorporated公司的商标。

可以在与本文件有关的“总说明”中找到关于创建本PDF文件所使用的软件产品的详细信息。为了印刷，对PDF创建参数进行了优化。必须注意确保文件适于ISO成员团体使用。如发现与此相关的问题，请通知中央秘书处，地址如下文所示。

© ISO 2006

保护所有权利。除非另行规定，未经ISO（地址如下所示）或请求者所在国家ISO成员团体的书面许可，不得以任何形式或通过任何方式，无论是电子的还是机械的，包括影印和缩微胶片，对本出版物的任何部分进行复制或利用。

ISO版权办公室

Case postale 56·CH-1211 Geneva 20

电话：+41 22 749 01 11

传真：+41 22 749 09 47

电子邮件：[copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)

网址：[www.iso.org](http://www.iso.org)

印刷于瑞士

© ISO 2006 – 一切权利保留

# 目 录

前言.....	1
简介.....	2
1 范围.....	3
2 规范性引用文件.....	3
3 术语和定义.....	3
4 原理.....	3
5 变量.....	4
5.1 参考系统.....	4
5.2 须测量的变量.....	4
6 测量设备.....	5
6.1 说明.....	5
6.2 传送器及其安装.....	5
6.3 数据处理.....	5
7 试验条件.....	5
7.1 通用数据.....	5
8 试验方法.....	6
8.1 新安装制动器（垫/靴）磨合运转程序.....	6
8.2 预热.....	6
8.3 制动器温度.....	7
8.4 起始驾驶条件.....	7
8.5 制动程序的执行.....	7
8.6 通用测试说明.....	8
9 数据评估和结果显示.....	9
9.1 概述.....	9
9.2 时间关系曲线.....	9
9.3 制动动作.....	9
9.4 特征值的评价.....	11
附录A（规范性附录） 结果演示.....	15
参考文献.....	26

## 前言

ISO（国际标准化组织）是各国标准团体（ISO成员团体）的世界性联合机构。制定国际标准的工作通常由ISO各技术委员会进行。对已经建立技术委员会的某个项目感兴趣的每个成员团体都有权参加该委员会。与ISO有联系的政府和非政府的国际组织，也可参加此项工作。在电子技术标准化的所有方面，ISO与国际电工技术委员会（IEC）紧密合作。

国际标准是根据ISO/IEC指令第二部分的规定来起草的。

技术委员会的主要工作是制订国际标准。如草案被技术委员会采纳，则将交由欧盟成员国进行投票。作为国际标准发布时，要求至少有75%投票的成员团体投票赞成。

须要注意的是，此文件一些内容可能是专利主题。ISO没有责任对任何此类专利权进行确认。

国际标准ISO 7975由ISO / TC 22技术委员会“道路车辆”的SC 9小组委员会“*车辆动力学和方向操纵能力*”制定。

第三版取消并替代了技术上已经修订的第二版（ISO 7975: 1996）。

## 简介

道路车辆的动态行为是有效保证车辆安全的一个非常重要方面。任何给定的车辆连同它的司机和当时的环境一起构成一个唯一的闭路系统。因此，评价动态行为的任务是非常困难的，因为“驾驶员 - 车辆 - 环境”这些要素的显着相互作用本身每个都是复杂的。对道路车辆行为的完整而准确的描述，必然涉及从一些不同的测试获得的信息。

既然转向测试程序中的制动只量化完整车辆操控性能的一小部分，这些试验结果对于整体车辆动态行为而言同样只能视为在相对小的方面具有重要意义。

大量的工作是必要的，以获得关于避障和车辆的动态性能之间相关性方面足够和可靠的一般数据，特别是这些测试的结果。因此，为规管目的不可能使用这些规程和试验结果。

试验条件和轮胎对测试结果有很大的影响。因此，只有相同试验和轮胎条件下得到的车辆动态特性是彼此相媲美的。

# 乘用车—转向制动—开环测试方法

## 1 范围

本国际标准规定了检查车辆制动对道路方向操控和方向性运行状况影响的开环试验规程。具体而言，该方法确定车辆稳态循环响应如何仅由一个制动作用改变。它适用于在ISO 3833定义的乘用车，也适用于轻型卡车。

在本试验规程中所规定的开环操控不具备正常驾驶条件的代表性，尽管如此但仍可用于在严密控制的试验条件下获得车辆制动行为的测量。

## 2 规范性引用文件

以下参考文件是使用本文件所不可缺少的。对于带日期的参考文件，仅适用于引用的版本。对于更新的参考，适用于参考文件的最新版本（含所有修订版本）。

ISO 3833, *道路车辆 — 类型 — 术语和定义*

ISO 4138, *乘用车 — 稳态循环驾驶运行状况 — 开路试验方法*

ISO 8855, *道路车辆 — 车辆动力学和方向操控能力 — 词汇*

ISO 15037-1: 1998<sup>1)</sup>, *道路车辆 车辆动力学试验方法 第1部分: 客车的一般条件*

## 3 术语和定义

ISO 8855中给出的术语和定义，也适用ISO 15037-1所规定的一般条件。

## 4 原理

本试验的目的是检查车辆制动对道路方向操控和方向性运行状况的影响。具体而言，该方法确定车辆稳态循环响应如何仅由一个制动作用改变。

---

<sup>1)</sup> 将进行修订。

---

---

**完整版本请在线下单/Order Checks Online for Full Version**

**联系我们/or Contact :**

TEL: 400-678-1309

QQ: 19315219 | Skype: Lancarver

Email : [info@lancarver.com](mailto:info@lancarver.com)

<http://www.lancarver.com>

---

---

**线下付款方式 :**

**I. 对公账户 :**

**单位名称 :** 北京文心雕语翻译有限公司

**开户行 :** 中国工商银行北京清河镇支行

**账 号 :** 0200 1486 0900 0006 131

---

---

**II. 支付宝账户 : [info@lancarver.com](mailto:info@lancarver.com)**

**III. Paypal: [info@lancarver.com](mailto:info@lancarver.com)**

---

---

注: 付款成功后, 请预留电邮, 完整版本将在一个工作日内通过电子 PDF 或 Word 形式发送至您的预留邮箱, 如需索取发票, 下单成功后的三个工作日内安排开具并寄出, 预祝合作愉快!

**NOTE** All documents on the store are in electronic Adobe Acrobat PDF format, there is not sell or ship documents in hard copy. Mail the order and payment information to [info@lancarver.com](mailto:info@lancarver.com), you will shortly receive an e-mail confirming your order.

---

