UDC 621.643.2-034;620.179.147

德国标准

1987年2月

## 无损检测

#### 管子和公称管的涡流检测程序

<u>DIN</u> 54 141

第3部分

作为国际标准化组织(ISO)出版标准的通用做法,全文已经采用逗号作为一个小数点标记符。

#### 1. 应用领域

本标准适用于铁磁性及非铁磁性管子及公称管(较短的属于"公称管")的无损检测,直径范围在 4-150mm 之间,壁厚在 0.5-5mm 之间,适用外或内同心检测线圈及单频方法。其被用于工程管的过程控制或已安装公称管(如,冷凝管或蒸汽发生器管)。

#### 2. 范围

本标准规定了涡流检测的程序。确定检测线圈性能的原则、确定检测参数的相关图表及程序在附录 A 中给出,同时在附录 B 中通过示例的形式给出,在附录 A 中给出的规范适用于给定任务。附录 C 给出了与 DIN 54 141 第 2 及第 3 部分相关规范的表。

### 3. 原则

涡流检测包含以下步骤:

a)校准用于一系列任务的检测设备,如设备的选择及布置(见条款 6)及设备的安装(见条款 7),考虑在相关产品标准中给出的规范(见分条款 4.1)。其他检测参数由负责检测的人员进行设置(见分条款 4.2),但是所有与在条款 5 中规定检测程序相关的一般性原则将被符合。

#### 参考标准

DIN 54 140 第 2 部分 无损检测;感应法;概念

DIN 54 141 第 1 部分 无损检测;管子及公称管的涡流检测;使用同心检测线圈及单频法的总论 DIN 54 141 第 2 部分 无损检测;管子及公称管的涡流检测;使用铜线检测线圈对涡流检测设备性能 测定及校准的参考方法

#### 说明注释

本标准由 DIN 德国标准协会的 Elektrische und magnetische Prüfverfahren of the Normenausschuβ Materialprüfung(材料试验标准委员会)技术委员会 NMP 824 下属的工作组 Wirbelstromprüfung 起草的。

#### 国际专利分类

G 01 N 27/90

- b) 检测的例行校验及鉴定(见条款 8)。
- c)编制检测报告(见条款9)。

## 4. 检测规范

#### 4.1 需要的信息

产品相关的检测规范应至少包含与检测相关的以下数据:

- a) 检测规范的范围;
- b) 将被检测公称管的状态;
- c) 参考标准(如孔,槽);
- d) 考核与评价。

此外,若可能需要对公称管进行任何额外的修整或重新检测,其细节宜被给出。

#### 4.2 其他检测参数

若检测规范中未规定涡流检测设备及检测频率,也没有给出关于评价程序的信息,则由 负责检测的人员选择并设置检测设备。若这需要成功,则需要具有检测设备特性的知识,并 意识到给定任务涉及的问题。

注:为解决给定任务,负责检测人员必须知道在公称管中可能存在的自然缺陷(在目录中列出有关缺陷作为示例),并应被指教通过涡流检测探测到这些缺陷的可检测性及可靠性。

检测设备通过在 DIN 54 141 第 2 部分规定的校准试块测定的特性可以被直接用于给定任务,通过转换函数用于给定任务,或通过类似的方法对被检测公称管进行重新测定(见附录  $\mathbb{C}$ )。

### 5. 程序

当进行涡流检测时,应考虑以下几点:

- a) 公称管及检测线圈设备应是同心的(见分条款 6.3.2);
- b) 末端效应应是最小化的(见分条款 6.6);
- c) 在产生校准标准或参考标准时,应避免任何变形(见分条款7.7.2);
- d)滤波器设置及检测速度的关系应被考虑(见分条款 7.2.4);
- e) 需要的磁场强度应被确定(见分条款 7.3);
- f) 检测期间及检查后应进行校验(见条款8)。

## 6. 设备

#### 6.1 检测线圈

#### 6.1.1 线圈类型

以下应被选择的线圈类型之间的区别已经给出,以保证最佳可能的干扰抑制:

- a) 绝对式线圈。这将被用于,例如,对连续空隙焊缝或类似类型缺陷的探测。
- b) 差动线圈或多差动线圈。

这些线圈的选择通常取决于存在的干扰。越有效抑制产生的任何干扰信号,则与有效线圈宽度相比,干扰的前缘梯度越小。探测缺陷的灵敏度与缺陷的前缘梯度及有效线圈宽度成正比例增加,且当缺陷的长度及有效线圈宽度一致时达到其最佳条件。

对于特定的线圈类型, 涡流检测线圈由其有效线圈宽度被区分, 其主要控制了极限缺陷 长度及局部分辨力(如 DIN 54 141 第 2 部分规定的)。

若对于一个校准试块,这些特征已经按 DIN 54 141 第 2 部分的规定进行了测定,其可以通过在附录 A 或 B 中描述的程序应用于给定任务,并允许进行评估使用相关线圈可以探测多大程度的缺陷。

#### 6.1.2 填充系数

为获得高检测灵敏度, 检测线圈的直径将与被检测公称管匹配。

通常,填充系数, $\eta$ ,对于外检测线圈(如 DIN 54 140 第 2 部分规定的)位于 0.5 及 0.9 之间,对应直径范围的极限值在条款 1 中给出。

注:填充系数与线圈内直径相关,且对于内检测线圈的与上述值不同。

## 6.2 检测设备

举例来说, DIN 54 141 第 2 部分阐明了涡流检测设备的布置。

这样的设备(包括检测线圈组及公称管运输设备)的一般特性,按 DIN 54 141 第 2 部分规定而测定的,可以被直接使用。

这些是:

- a) 灵敏度设置的特征;
- b) 相位调节、标绘相位角、信号幅度及相对相位移器设置的相位差角。

#### 6.3 公称管运输设备

## 6.3.1 概要

公称管运输设备(在外线圈情况下允许线圈组旋转,在内线圈情况下允许线圈组平移)



# 北京文心雕语翻译有限公司

Beijing Lancarver Translation Inc.

## 完整版本请在线下单/Order Checks Online for Full version

联系我们/or Contact:

TEL: 400-678-1309

QQ: 19315219 | Skype: Lancarver

Email: info@lancarver.com

http://www.lancarver.com

# 线下付款方式:

# I. 对公账户:

单位名称:北京文心雕语翻译有限公司

开户行:中国工商银行北京学清路支行

账 号: 0200 1486 0900 0006 131

II. 支付宝账户: info@lancarver.com

III. Paypal: info@lancarver.com

注: 付款成功后,请预留电邮,完整版本将在一个工作日内通过电子 PDF 或

Word 形式发送至您的预留邮箱,如需索取发票,下单成功后的三个工作日内安

## 排开具并寄出,预祝合作愉快!

NOTE All documents on the store are in electronic Adobe Acrobat PDF format, there is not sell or ship documents in hard copy. Mail the order and payment information to <a href="mailto:info@lancarver.com">info@lancarver.com</a>, you will shortly receive an e-mail confirming your order.







